



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.06.2025

Υβριδική Ισχύς – Traction Control & Αξιοπιστία BOSCH

Ο υγρόψυκτος τετραβάλβιδος κινητήρας του MTX 200 αποδίδει 15 ίππους και 15,2 Nm ροπής, με κατανάλωση μόλις 2,5L/100km (WMTC3). Το σύστημα ψεκασμού EFI της BOSCH βελτιστοποιεί την απόδοση, διατηρώντας παράλληλα την κατανάλωση σε χαμηλά επίπεδα. Η υβριδική τεχνολογία ενισχύει την επιτάχυνση μέσω της γεννήτριας, ενώ το start/stop εξασφαλίζει αθόρυβη και άμεση εκκίνηση, χωρίς χρήση συμβατικής μίζας. Το traction control ενεργοποιείται/απενεργοποιείται μέσα από την οθόνη του πίνακα οργάνων. Προσφέρει σταθερότητα σε ολισθηρές επιφάνειες και υποστήριξη σε δύσκολες συνθήκες.



Υγρόψυξη και Χαμηλό Κέντρο Βάρους

Ο κινητήρας του MTX 200 είναι υγρόψυκτος με το ψυγείο να είναι τοποθετημένο χαμηλά και πίσω, προκειμένου να συμβάλλει στη συγκέντρωση των μαζών και στη διατήρηση του χαμηλού κέντρου βάρους.



Πρακτικοί Αποθηκευτικοί Χώροι – Διπλή Θύρα USB

Κάτω από το τιμόνι υπάρχουν και δύο αποθηκευτικοί χώροι για τη μεταφορά μικροαντικειμένων του αναβάτη. Στο αριστερό ντουλαπάκι υπάρχει και διπλή θύρα με απολήξεις USB τύπου A & C.



Έξυπνα Τοποθετημένο Ρεζερβουάρ

Το ρεζερβουάρ έχει τοποθετηθεί χαμηλά, ανάμεσα στα πόδια του αναβάτη, για εύκολο ανεφοδιασμό και ιδανική κατανομή βάρους.



Αποθηκευτικός Χώρος

Κάτω από τη σέλα μπορεί να φιλοξενηθεί ένα κράνος τύπου jet, καθώς και διάφορα μικροαντικείμενα του αναβάτη. Επιπλέον, η έκδοση διαθέτει ομοιόχρωμο top box 33L με κοινό κλειδί, το οποίο μπορεί να αποθηκεύσει ένα full-face κράνος.



Δύο Δισκόφρενα με Δικάναλο ABS – Αισθητήρες Πίεσης

Το μπροστινό φρένο αποτελείται από ένα δίσκο 240mm και διπίστον δαγκάνα, το πίσω από δίσκο 225mm, ενώ συνδυάζεται με δικάναλο σύστημα ABS για τη μέγιστη ασφάλεια κατά την πέδηση. Τα σωληνάκια υψηλής πίεσης διατηρούν σταθερή πίεση και αίσθηση πέδησης σε όλες τις συνθήκες. Οι τροχοί διαθέτουν επίσης αισθητήρες ελαστικών, μεταφέροντας πληροφορίες στην οθόνη για τη θερμοκρασία και την πίεση σε πραγματικό χρόνο.



Μοτοσυκλετιστικής Φιλοσοφίας Έδραση Τιμονιού

Το τιμόνι του MTX 200 ακολουθεί τα μοτοσυκλετιστικά πρότυπα και εδράζεται σε καβαλέτα, προσφέροντας καλύτερη αίσθηση και μοχλό.



Έγχρωμη Οθόνη TFT – Δυνατότητα Διασύνδεσης

Πρακτικό Χειρόφρενο – Ρυθμιζόμενες Μανέτες

Δύο Ρυθμιζόμενα Αμορτισέρ

Full LED Φωτιστικά Σώματα

Κάμερα Καταγραφής

Σύστημα Keyless

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	60.0 x 61.8
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 / 4
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI BOSCH (TCS)
ΙΣΧΥΣ	18 ps / 8.500rpm
ΡΟΠΗ	15.2Nm / 6.500rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	2.2 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	8.0 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	1945 x 765 x 1230
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1335mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	780 mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	144 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 240mm + ABS με Διπίστον δαγκάνα
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 225mm + ABS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ)	Τηλεσκοπικό Πιρούνι (100mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Δύο Ρυθμιζόμενα Αμορτισέρ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80-14
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	130/70-13

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.